

办理结果：留作参考

公开属性：主动公开·全文

上海市杨浦区人民政府

杨府〔2024〕1号

上海市杨浦区人民政府 关于对市政协十四届一次会议闭会期间 第1078号提案的答复

任捷委员：

您提出的“关于将上海18号线‘丹阳路站’改为‘杨浦滨江站（人民城市纪念馆）’”提案收悉，现将提案办理情况答复如下：

一、提案办理概况

收到提案后，杨浦区建设管理委、区委宣传部、区滨江办、区规划资源局会同申通地铁集团、市规划资源局等市、区相关单位共同研究，并于12月26日召开了政协委员座谈会，充分沟通信息，听取意见建议。经研究，形成基本答复意见。

二、提案建议答复

(一) 关于调整地铁站名，将“丹阳路站”改名为“杨浦滨江站（人民城市纪念馆）”的建议

以上建议对于提升杨浦滨江影响力和推动高质量发展具有重要的借鉴意义，为此，各相关单位认真评估了更名的社会影响、时机、审批流程和实施代价：一方面，“杨浦滨江”岸线长达 15.5 公里，其中南段 5.5 公里正在高质量推进能级提升，加快打造人民城市地标集群和在线新经济生态园；中北段正高标准推进规划编制和建设，打造在线新经济研发创新区。随着杨浦滨江建设推进，还将涌现更多亮点和一系列的新地标，地铁站名的代表性和明确指位性，需要结合整个杨浦滨江的地标集群综合考量，目前阶段杨浦滨江空间形态和功能、地标还未完全定型。另一方面，经征询市相关部门，轨道交通 18 号线“丹阳路站”站点是以临近的主要横向道路丹阳路命名的，符合地名命名规则；站名一般由申通地铁集团在建设期内，编制方案进行专家论证后，向市交通委提出申报，市交通委初审，报市地名办审核，再报市政府批准。该站自 2021 年 12 月全线开通运营至今，站名已为广大乘客所熟知，指位性与稳定性均好，更名会对乘客带来不便；已运行轨道交通站点更名的经济成本也非常高，影响到轨交全网络标识和管理系统，更名应非常谨慎。依据地名管理的基本原则要保持地名的相对稳定及以上情况，建议现阶段保持“丹阳路站”站点

名称。下一步，在滨江其他规划轨交线路的方案论证阶段，将持续关注车站命名对推动发展、彰显文化的作用。

（二）关于在“杨浦滨江站（人民城市纪念馆）”内、外部沿线重点打造杨浦滨江宣传带，将车站作为重要节点性站点和红色教育重要站点的建议

杨浦区和申通地铁集团都高度重视地铁车站内外宣传阵地的建设。在外部：为深入贯彻落实党的二十大精神，在新起点更好践行人民城市理念，杨浦区委区政府已将加快打造人民城市地标集群列入了工作计划，正在推进多个相关项目，旨在打造集宣传展示、学习研究、体验共享、文化休闲等多种要素于一体、充分体现践行人民城市理念的空间复合、功能融合、效应耦合的综合性目的地。在内部：轨道交通建设高度重视与地域历史文化的融合，轨道交通 18 号线一期建成至今已荣获鲁班奖、国际交通运输类交通空间设计奖和具有设计界奥斯卡奖之称的 iF 设计奖等殊荣。“丹阳路站”整体的装修风格延续了 18 号线全线的无吊顶简约风格设计，简洁、大气、强调功能优先。“丹阳路站”临近的杨浦滨江工业带是中国近代工业文明的发源地之一，也是党的初心的启航地，见证了上海工业的百年发展历程，历史文化底蕴深厚，被联合国教科文组织认定为目前世界最大的滨江工业遗存带，成为杨浦特色旅游资源“三个百年”中“百年工业”的重要载体。因此，在车站装修设计时，通过对车站的地域文化上进

行了一定的研究和梳理，将杨浦百年工业带的历史遗存与发展转型并存、工业锈带到生活秀带的转变，这些元素内容在车站装修设计主题上进行了结合与体现。下一步，将继续研究在站内指示和语音提示系统方面进一步彰显杨浦滨江和人民城市地标。

上海市杨浦区人民政府

2024年1月17日

联系人：独莎莎

联系电话：25033249

联系地址：惠民路800号

邮政编码：200082

抄送：市政府办公厅、市政协提案委。

上海市杨浦区人民政府办公室

2024年1月17日印发