

办理结果: 解决或采纳

公开属性: 主动公开·全文

# 上海市杨浦区人民政府

杨府〔2023〕12号

## 上海市杨浦区人民政府 关于对市政协十四届一次会议 第0252号委员提案的会办意见

市交通委、市公安局:

蒋碧艳等委员提出的“关于内环外圈黄兴路下匝道交通疏解措施的提案”收悉,经研究,现将会办意见函告如下:

### 一、关于松花江路路口交通设施疏解的建议

区公安分局针对路口常态化拥堵情况,开展实地勘察调研,分析路口在早晚高峰时段的通行能力,通过优化车道布置主动挖掘道路通行能力的潜力,调整交通管理措施引导车辆进行适当距离绕行等手段,提出针对性的路口优化方案。优化路口南进口车道布置,增设一根渠化车道,形成南进口6个车道的有效疏导;

调整北进口可变车道布置，并在路口直行车道漆画引导线，与北出口 3 车道对齐，提高通行效率与安全性；对该路口的信号配时相位进行调整，由原 5 个相位优化为 4 个相位，在总周期不变的情况下，每个周期直行时间增加近 20 秒。

根据 2022 年中心城区交通拥堵点设施整治工程方案，2023 年拟对黄兴路（国科路-国定路）段增设可变车道，与现有黄兴路（松花江路-国科路）段的可变车道衔接，进一步提升该路段的道路通行能力，缓解松花江路黄兴路南进口（内环外圈黄兴路下匝道）通行压力。

## 二、关于黄兴路下匝道北向延伸的建议

现状黄兴路下匝道位于黄兴路中山北二路交叉口的东南角，黄兴路与中山北二路均为主干道，道路红线 50-80 米，对途径下匝道的大量交通能有效疏导。如将黄兴路下匝道调整至黄兴路国顺东路路口，该路口距离五角场环岛近 600 米，且国顺东路为 32 米宽的次干道，途径内环高架下匝道的大量流量未经有效分流将会快速驶入五角场环岛，导致五角场核心区整体拥堵，同时国顺东路作为次干道，难以承担下匝道东西交通的有效疏散。且黄兴路西侧（松花江路-国顺东路）沿线有大量现状住宅，如将黄兴路下匝道调整至国顺东路路口，并以高架桥梁形式上跨，将会对东走马塘以北、黄兴路两侧地块产生较大的影响。

以上意见供你单位统一答复提案者时参考。

上海市杨浦区人民政府

2023年4月3日

联系人：独莎莎

联系电话：25033249

联系地址：惠民路 800 号

邮政编码：200082

---

抄送：市政府办公厅、市政协提案委。

---

上海市杨浦区人民政府办公室

---

2023 年 4 月 3 日印发