

办理结果：留作参考

公开属性：主动公开·全文

# 上海市杨浦区人民政府

杨府〔2023〕11号

## 上海市杨浦区人民政府 关于对市十六届人大一次会议 第0270号代表建议的会办意见

市交通委：

邵波代表提出的“关于在兰州路（近杨树浦路）设立一个集约式公交始发站的建议”收悉，经研究，现将会办意见函告如下：

代表提出上海市十五中学（存志东校）正对面的公交终点站（960路和80路）在学校上学和放学高峰时期，给周边的师生、家长和居民出行造成不便，建议在兰州路（近杨树浦路段）合理设置一个集约式公交始发站。针对代表建议，杨浦区交通委积极与各单位沟通，牵头召开会议，邀请市、区人大代表、市道运中心、久事公交集团、巴士一公司、区规划资源局、区绿化市容局、区公安分局交警支队、平凉路街道、区市政交通中心及区滨江集

团共同研讨公交站点优化方案。

现状位于兰州路（近杨树浦路路段）的 70 路公交车首末站是临时站点，兰州路（丹阳路-福宁路）东侧为规划公共绿地，近期将启动建设，该处的 70 路公交车首末站也将搬迁，代表提出的在兰州路（近杨树浦路）设置一个集约式公交始发站在规划上实施难度较大。

根据杨浦区用地规划，怀德路（近杨树浦路）的 960、80 路公交车首末站周边，具有实施条件的公交首末站用地位于杨树浦路丹东路东南角，该用地面积约为 981 平方米。根据上海市《公交场站规划用地及建设标准》（DG/TJ08-2057-2020）的规定，一类区域一条公交线路首末站用地面积为 600-900 平方米，杨树浦路丹东路东南角的规划用地难以容纳两条公交线路。同时怀德路是城市支路且为单行道，若取消怀德路上的 960、80 路公交车首末站，公交往返线路无法重合，部分停靠站点难以覆盖，对周边多个小区居民公交出行影响较大。为此，平凉路街道针对附近居民对 960、80 路公交车首末站取消的意愿做了排摸调查，通过发放调查问卷的形式，掌握周边居民的真实意见，问卷结果表明约 75% 的居民不同意取消位于怀德路（近杨树浦路）的 960、80 路公交车首末站。为减缓公交车辆停靠对上海市十五中学（存志东校）周边师生、家长出行的影响，区公安分局交警支队将坚守道路交通安全底线、持续做好上海市十五中学（存志东校）及其周边的交通

管理工作，提高道路通行能力及秩序。

为方便群众出行，不断提升杨浦区公交服务水平，区交通委将会加强与市各级公交管理部门的沟通，会同区公安分局交警支队、平凉街道，坚持以“人民为中心”，结合杨浦滨江地区开发建设、路网完善情况，综合考虑交通流、道路条件及沿线居民实际需求，充分研究杨浦滨江地区公共交通组织，做好终点站搬迁及增设公交站点的可行性研究，配合市道运局等部门不断优化杨浦滨江区域公交线路及站点设置。

以上意见供你单位统一答复代表时参考。

上海市杨浦区人民政府

2023年4月3日

联系人：独莎莎

联系电话：25033249

联系地址：惠民路 800 号

邮政编码：200082

---

抄送：市人大常委会代表工委、市政府办公厅。

---

上海市杨浦区人民政府办公室

2023 年 4 月 3 日印发

---